

Sanierung Piste 16/34, Zürich-Flughafen

PROJEKTDATEN

Bauherr	Unique (Flughafen Zürich AG), Zürich-Flughafen
Bauleitung	Inge RWY 16, Locher AG Zürich, Heierli AG Ingenieurbüro
Referenzauskunft	Markus Sernatinger, Unique, Telefon 043 816 47 12 Thomas Zimmerli, Locher AG, Telefon 043 443 74 01
Arbeiten	Sanierung Mittelstreifen (23,00 ml) der Piste 16/34, Sanierung Rollweganschlüsse Echo und E9, Betonabbruch/Belagseinbau anstelle Beton
Bausumme	CHF 6.3 Mio
Bauzeit	Probееinbau: 02./03.10.2007 und 08./09.10.2007 Vom 31.03 bis 10.10.2008: 71 Nächte Unterbruch: 21.07. – 08.08.2008



PROJEKT BESCHRIEB

Massen	Betonabbruch Belagsabbruch Einbau Tragschicht	89'779 m ² → ca. 33'000 m ³ 596 m ² → 90 m ³ 90'375 m ²
Baublauf	<p>Beginn der Abbrucharbeiten jeweils zwischen 23:00 – 24:00 Uhr. Stellen der Lärmschutzwände, Abbruch Beton im Mittel 140 Min. pro Etappe → 55.26 ml pro Nacht, Centerline-Rohre ersetzen (Dritte), Einbau Tragschicht, Einbau Binder (Dritte), Feuer versetzen (Dritte), Markierung (Dritte). Um 06:00 Uhr musste die Piste für die Landung des ersten Flugzeuges wieder bereit sein.</p> <p>Im Einsatz standen: 1 Raupenbagger Cat 385 mit spezieller Betongabel (Eigenentwicklung) 1 Raupenbagger Cat 365 mit spezieller Betongabel (Eigenentwicklung) 2 Pneubagger 1 Bulldozer Cat D6N mit GPS/LPS Steuerung 8 – 9 Grossdumper LW mit Tiefgänger/Werkstattwagen Pro Nacht waren 18 – 20 Leute (nur Eberhard Bau AG) im Einsatz.</p>	